

Oulun tiepiirin toiminta- ja taloussuunnitelma 2001 - 2004

Oulun tiepiirin toiminta- ja taloussuunnitelmassa esitellään tienpidon toimintalinjat ja rahoitus.

Suunnitelman lähtökohtana ovat olleet liikenneministeriön tienpidolle asettamat tulostavoitteet vuodelle 2000.

Teiden päivittäinen hoito pyritään pitämään vilkasliikenteisillä teillä nykyisellä tasolla. Vähäliikenteisillä teillä hoidon taso on viime vuosina laskenut jonkin verran.

Tiestön parantaminen painottuu päätieverkolle ja taajamiin. Päätieverkolle suunnitellut toimet kohdistuvat kiireellisimpien liikenneturvallisuus- ja liikenteen sujuvuusongelmien poistamiseen sekä päällysteiden uusimiseen. Taajamissa painottuvat liikenneturvallisuus- ja ympäristönäkökohdat.

Tienpidon rahoituksen vähenemisen vuoksi monien hankkeiden suunnitelma-

ratkaisuja on jouduttu arvioimaan uudelleen ja supistamaan. Lisäksi hankkeita on jouduttu siirtämään eteenpäin, joitakin ohjelmakauden ulkopuolelle.

Kempeleen hoidon alueurakka kilpailutettiin. Kolmivuotinen urakkasopimus tehtiin kestiläläisen Rakennuspalvelu Veli Karjaluoto Ky:n kanssa. Urakka alkoi 1. loka-kuuta 1999.

TOIMINTAYMPÄRISTÖ

Tielaitos

Vuoden 1998 alusta lähtien Tielaitos on toiminut sisäisesti jakautuneena tiehallintoon ja tuotantoon. Tiehallinnolla on kokonaisvastuu tieverkon palvelutasosta sekä sen ylläpitämisessä tarvittavista hoito-, ylläpito- ja parantamistoimista. Näitä toimenpiteitä tiehallinto ei kuitenkaan tee itse, vaan ostaa ne Tielaitoksen tuotannolta tai yksityisiltä konsultti- ja urakointiyrityksiltä.

Valtioneuvosto hyväksyi 10. maaliskuuta 2000 periaatepäätöksen Tielaitoksen jakamisesta vuoden 2001 alusta virastomutoiseen tiehallintoon ja valtion liikelaitoksena toimivaan tuotantoon. Tuotannon liikelaitostaminen vaatii vielä eduskunnan hyväksymisen.

Tiestö ja liikenneolot

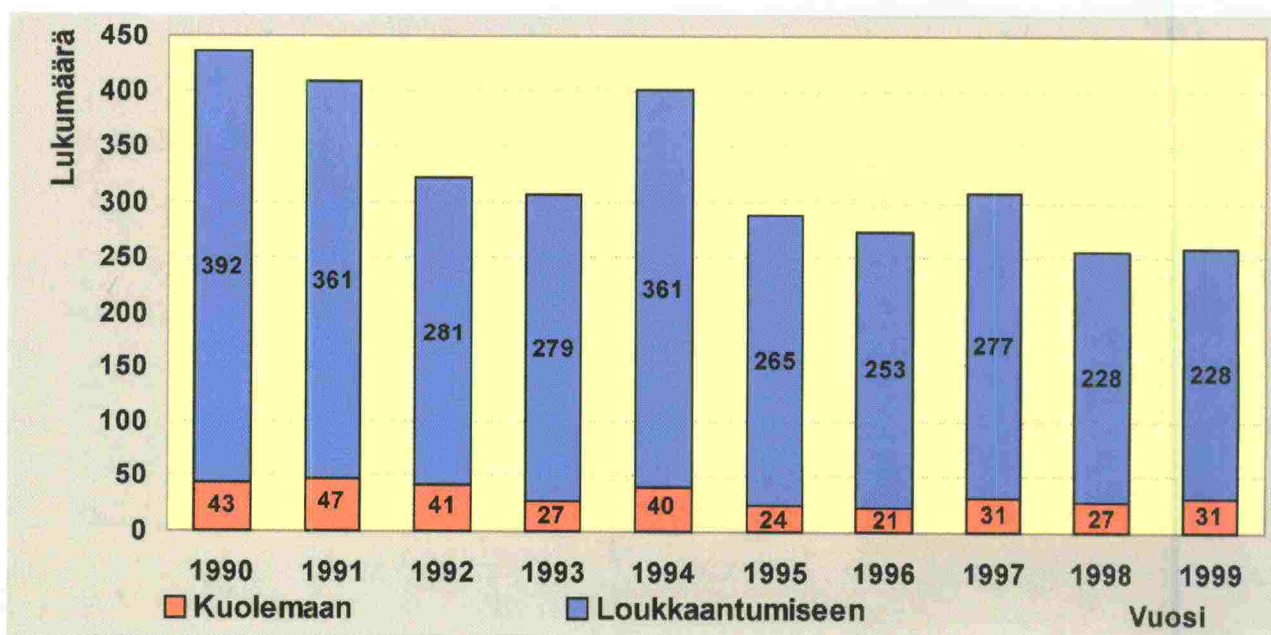
Oulun tiepiirin alueen yleisten teiden yhteispituus on suurin tiepiireistä eli 12790 kilometriä, joka on kuudes osa koko maan yleisten teiden pituudesta. Alueen yleisistä teistä valtateitä on 1481 kilometriä, josta Pohjois-Pohjanmaalla on 1091 kilometriä ja Kainuussa 390 kilometriä. Kantateitä on 775 kilometriä, josta Pohjois-Pohjanmaalla on 474 kilometriä ja Kainuussa 301 kilometriä. Seututeitä on 2358 kilometriä, josta Pohjois-Pohjanmaalla on 1470 kilometriä ja Kainuussa 888 kilometriä. Yhdysteitä on 8176 kilometriä, josta Pohjois-Pohjanmaalla on 5003 kilometriä ja Kainuussa 3173 kilometriä. Näillä teillä ajettiin vuonna 1999 noin 3,1 miljardia autokilometriä, josta Pohjois-Pohjanmaalla 2,5 miljardia autokilometriä ja Kainuussa

Tien toiminnallinen luokka	Päällystetty km	Sora km	Pituus Yhteensä km	Vuosisuorite milj. auto km/v
Valtatiet	1481		1481	1521
Kantatiet	775		775	314
Seututiet	2285	73	2358	555
Yhdystiet	3692	4484	8176	724
Yhteensä	8233	4557	12790	3114

Oulun tiepiirin tieverkon pituus ja vuosisuorite.



Maantie 888 Ristijärvellä usvaisena aamuna.



Henkilövahinko-onnettomuudet vuosina 1995-1999.

0,6 miljardia autokilometriä. Tiestä on päällystetty 8233 kilometriä eli 64 %. Pohjois-Pohjanmaan tiestä on päällystetty 5454 kilometriä eli 68 % ja Kainuun tiestä on päällystetty 2779 kilometriä eli 58 %. Tiepiirin vastuulla olevia kevyen liikenteen teitä on 473

kilometriä, josta Pohjois-Pohjanmaalla on 354 kilometriä ja Kainuussa on 119 kilometriä.

Pääteiden liikennemäärä vuonna 1999 kasvoi edelliseen vuoteen verrattuna 2,9 % ja raskaan liikenteen määrä 1,5 %. Pääteiden liikenteen kasvu on ollut muita teitä hieman

suurempi. Pääteiden osuus liikennesuoritteesta on 59 %. Vilkkaimmat tiet Oulun tiepiirin alueella ovat Oulun seudulla, missä suurimmat vuorokausiliikennemäärät valtatiellä 4 ovat lähellä 30 000 ajoneuvoa vuorokaudessa.

Päällystettyjen teiden kunto Oulun tiepiirissä on jonkin verran huonompi kuin keskimäärin koko maassa. Huonokuntoisia, tavoitteellisen laatutason alittavia päällystettyjä teitä oli tiepiirissä vuoden 1999 lopussa kaikkiaan 1164 km eli 14 % päällystetystä tieverkosta.

Sorapäällysteisiä teitä on Oulun tiepiirissä kaikkiaan 4557 km. Sorateillä suurimpana liikennettä rajoittavana tekijänä on kelirikko. Kelirikon takia on jouduttu keväisin asetta-

maan painorajoituksia noin 1330 kilometrin matkalle, joka on 29 % sorateiden pituudesta.

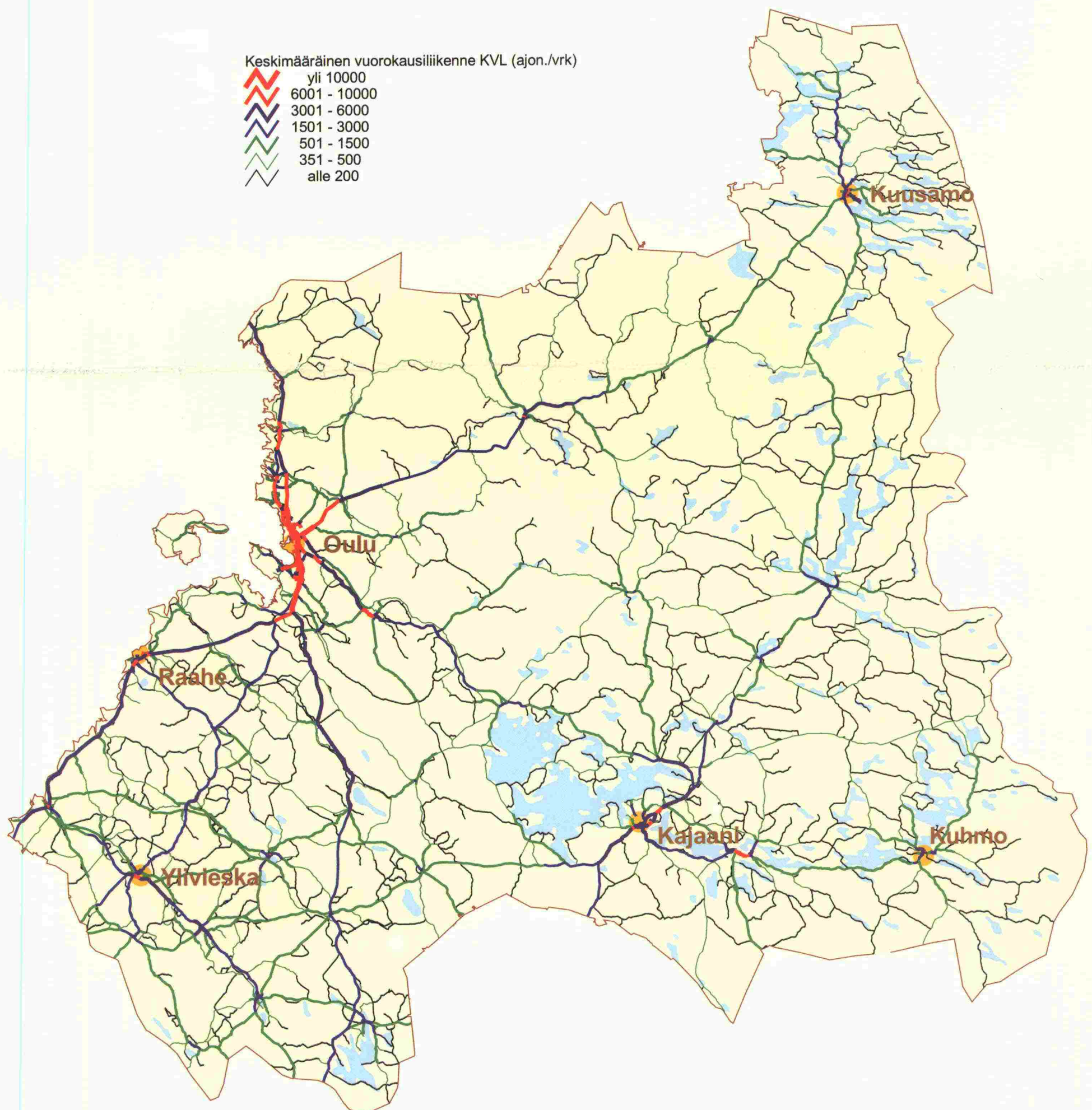
Siltoja tiepiirin alueen yleisillä teillä on kaikkiaan 1933 kappaletta. Painorajoituksia on 30 sillalla. Hailuodon lautta on ainoa tiepiirin lautta ja tiepiirin ainoa lossi liikennöi Oulujärvellä Vaalan Alassalmessa.

Liikenneturvallisuus on 1990-luvulla Oulun tiepiirissä muun maan tavoin parantunut liikenteen kasvusta huolimatta. Kuolemaan johtavien onnettomuuksien määrä vuonna 1999 oli 31 kappaletta. Edeltävän neljän vuoden aikana sattui keskimäärin 26 kuolemaan johtanutta onnettomuutta. Loukkaantumiseen johtaneiden onnettomuuksien määrä vuonna

1999 oli yhteensä 228 kappaletta. Edeltävän neljän vuoden aikana sattui keskimäärin 256 loukkaantumiseen johtanutta onnettomuutta.

Tieympäristön tilan parantamistyössä on jo suojattu 15 kilometriä kaikkein kiireellisimpiä pohjavesikohteita. Vilkasliikenteisiä teitä, joilla liukkaita torjutaan suolalla, sijaitsee kuitenkin kaikkiaan 130 kilometriä tärkeillä pohjavesi-alueilla.

Tehdyt melusuojaukset ovat vähentäneet jo lähes 4000 asukkaan meluhaittaa, mutta melualueilla asuu edelleen yli 20 000 asukasta. Oulun seudulla melutilanne muuttuu varsin nopeasti liikenteen ja asutuksen lisääntyessä.



TIENPIDON STRATEGIA

Tienpidon tavoitteet

Tienpidossa painotetaan liikenneturvallisuutta, liikenteen sujuvuutta, liikenteelle ja yhteiskunnalle koituvia hyötyjä, liikkumisen alueellista ja sosiaalista tasapuolisuutta sekä ympäristöasioiden huomioon ottamista.

Tiepiirin toiminnassa korostuu yhä enemmän yhteistyö ja vuorovaikutteisuus eri osapuolten ja tienpidon asiakkaiden kesken. Oulun tiepiiri toimii Pohjois-Pohjanmaan ja Kainuun maakuntien alueella ja tukee osaltaan alueiden kehittämistä luomalla edellytyksiä turvaliselle liikkumiselle ja sujuville tieliikenteen kuljetuksille.

Ohjelmakauden painotukset

Oulun tiepiiri pyrkii tienpidon ja liikenteen palvelujen ohjelmia laatiessaan asiakaslähtöisyyteen. Tienkäyttäjien ja yhteistyökumppaneiden palautetta on käytetty ohjelmien painotuksia valittaessa.

Tämän toiminta- ja taloussuunnitelman painotukset ovat tiepiirin helmikuussa 1999 järjestämien seutukunnille suunnattujen tieseminaarien linjausten mukaiset. Seminaareissa esitetyjä seutukuntien kärkihankkeita on voitu ottaa ohjelmaan kuitenkin hyvin rajoitetusti rahoituksen rajun supistumisen takia.

Päätieverkon hoidon taso on tiepiirissä pidetty ja pidetään edelleenkin hyvänä. Viimeisten asiakastytyväisyystutkimusten mukaan päätieverkon hoidon tasoon on oltu tyytyväisiä. Samoin päätieverkon päällysteiden kunto on pidetty ja pidetään edelleenkin hyvällä tasol-

la. Alemman tieverkon hoidon taso on viime vuosien aikana hieman laskenut. Tienkäyttäjien palautetta on tullut erityisesti talvihoidon tasosta. Hoidon strategiana on, että alemman tieverkon palvelutaso pidetään sekä kesällä että talvella nykyisellään.

Liikenneturvallisuuden parantamisessa painotetaan aktiivista ja laajaa liikenneturvallisuusyhteistyötä Liikenneturvan, Oulun lääninhallituksen ja alueen kuntien kanssa. Liikenneturvallisuustyön strategiana on, että ohjelmakauden lopulla alueen kaikkien kuntien liikenneturvallisuussuunnitelmat ovat ajan tasalla. Tiepiiri osallistuu ohjelmakaudella aktiivisesti kuntien koulutus-, valistus- ja tiedotussuunnitelmien (KVT) laatimiseen sekä hyödyntää laadittuja suunnitelmia toimenpiteiden ohjelmoinnissa ja toteutuksessa yhteistyössä kuntien kanssa.

Erityistä huomiota kiinnitetään jalankulkijoiden ja pyöräilijöiden turvallisuuden parantamiseen kehittämällä kevyen liikenteen verkkoja ja taajamien parantamistoimia yhteistyössä kuntien kanssa. Tiepiirin määrärahojen rajun supistumisen vuoksi taajamien ja kevyen liikenteen liikenneturvallisuuden parantamiseksi etsitään ja käytetään nykyistä halvempia, mutta kuitenkin tehokkaita tapoja liikenneonnettomuuksien vähentämiseksi ja onnettomuusriskin pienentämiseksi. Tällaisia ovat esimerkiksi nopeusrajoitukset, erilaiset hidasteet ja nykyistä oleellisesti halvemmat kevyen liikenteen väylät. Piirissä on käynnistynyt erilaisia yhteistyöhankkeita kuntien ja kylätoimikuntien kanssa kevyen liikenteen väylien rakentamisen nopeuttamiseksi.

Alemman tieverkon päällystetyillä teillä päällysteiden uusimisen yhteydessä korjataan myös tien rakenteellisia vaurioita. Niiden valinnassa sovelletaan täsmäajattelua eli parantaminen kohdistetaan vain vaurioituneisiin kohtiin. Täsmäsuunnittelussa käytetään hyväksi maatutkaluotauksen perusteella tehtävää tieanalyysiä ja digitaalista tiestövi-deoa.

Soratieverkon tierakenteiden kunto ja päivityksen liikennöitävyyden taso on ongelmallinen erityisesti keväisin. Huonon kevät-kantavuuden takia on jouduttu käyttämään runsaasti painorajoituksia. Ohjelmakauden strategiana on vähentää painorajoitusten määrää parantamalla soratieverkon keväisin vaurioituvia tien rakenteita (runkokelirikko).

Ympäristöasiat sisällytetään kaikkeen tienpiitoon ja pääpaino on tienpidon ympäristöhaittojen välttämiseksi ennakolta. Olemassa olevien ympäristöhaittojen poistamiseen investoidaan rajoitetusti: kiireellisimpiä meluhaitta- ja pohjavesiriskikohtia suojataan. Tie-maisemaa kehitetään taajamien liikenneturvallisuustoimenpiteiden yhteydessä. Lisäksi toteutetaan pienehköjä luonto- ja maisemaprojekteja.

Tiepiirin suurimpia liikenneympäristön parantamishankkeita ovat suurimpien kaupunkiseutujen liikenteen sujuvuutta, turvallisuutta ja liikenteen välityskykyä parantavat tieverkon kehittämishankkeet. Tiepiirissä on ollut vireillä viime vuosien ajan suunnittelutyö valtatie 4 parantamiseksi välillä Liminka-Oulu, valtatie 20 parantamiseksi välillä Oulu-Kiiminki ja valtatie 8 parantamiseksi Raahen kaupungin kohdalla.



Kiertotie eli valtatie 20 Tuiran kohdalla avattiin liikenteelle 11.10.1999.

RAHOITUS JA TOIMENPITEET

Tielaitoksen rahoitus

Tienpidon rahoitus on viime vuosina vähentynyt huomattavasti. Vuonna 1992 Tielaitoksen määrärahat olivat 5800 Mmk, mutta vuodelle 2000 on myönnetty vain 4191 Mmk. Tienpidon rahoituksesta on eniten vähentynyt tieverkon kehittämishankkeiden rahoitus: vuonna 1992 kehittämisen rahoitus koko Tielaitoksessa oli 1959 Mmk ja vuonna 2000 enää 691 Mmk. Tieverkon kehittämiseen käytettävä rahoitus päätetään eduskunnan vuosittaisessa tulo- ja menoarviossa hankkeittain. Tielaitoksen jatkuvasta rahoitustason laskusta ovat kärsineet erityisesti suuret tiehankkeet.

Oulun tiepiirin rahoitus

Oulun tiepiirissä tienpidon kokonaisrahoitus on koko 1990-luvun ajan vähentynyt nopeasti ja myös enemmän kuin koko maassa keskimäärin. Vuonna 1992 kokonaisrahoitus oli 687 Mmk. Vuoden 2000 budjetti on vain 385,1 Mmk. Rahoituksen vähenemä on 301,9 Mmk eli 43,9 %.

Tiepiirin kokonaisrahoituksesta on vuonna 2000 perustienpidon rahoitusta 346 Mmk, joka sisältää edellisen vuoden saldoja ja lisärahoitusta. Lisäksi keskitetysti hoidettavan lossi- ja lauttaliikenteen rahoitus on 13 Mmk. Perustienpidon rahoituskehys on tulevina vuosina noin 336 Mmk.

Tiepiirille myönnetty perustienpidon rahoitus on laskenut vuoden 1992 määrästä 31,6 %, kun Tielaitokselle myönnetty perustienpidon rahoitus on laskenut samaan aikaan 18,1 %. Myönnetty rahoitukset eivät sisällä edellisen vuoden saldoja. Tiepiirissä toivotaankin, että tulevien vuosien rahoitus vastaisi paremmin koko yhteiskuntamme ja tieliikenteemme tarpeita.

Perustienpidon budjettirahoituksen lisäksi tiepiiri on saanut tiehankkeisiin jonkin verran työllisyys-, ja Interreg II Karjala -rahoitusta. Euroopan aluekehitysrahaston (EAKR) uuden ohjelmakauden 2000-2006 rahoituksista tiepiirissä toivotaan saatavan jotain myös tienpitoon. Työllisyysrahoituksen määrä on vähentynyt viime vuosien aikana vuosikymmenen alkuvuosien määrästä noin 15 %:iin. Työllisyys- ja EU-rahoituksen suuruudesta ja kohdentamisesta neuvotellaan vuosittain työvoimaviranomaisten ja maakuntaliittojen kanssa. Tiepiirillä on lukuisa joukko hankkeita, jotka voidaan toteuttaa työllisyys- ja EU-rahoituksella.

Tieverkon kehittämishankkeet

Vuonna 2000 on tieverkon kehittämishankkeiden suunnitteluun käytettävissä 2,3 Mmk. Valtatie 4 välillä Liminka-Oulu rakentaminen on käynnistymässä vuonna 2000. Muut hankkeet eivät ole laitostasoisessa kehittämissuunnitelman ohjelmaehdotuksessa. Tielaitoksen vuosien 2001-2004 toiminta- ja taloussuunnitelmassa vuonna 2004 alkavien kehittämishankkeiden hankekorissa, josta valitaan alkavat hankkeet, on mukana vain valtatie 20 Oulu-Kiiminki. Kiireellisenä hankkeena on myös maantie 815 ns. Lentokentäntie, johon tiepiiri on esittänyt kehittämisen rahoitusta.

Hoito

Hoitotoimenpiteillä varmistetaan tiestön päivittäinen liikennöitävyys kaikkina vuorokauden aikoina hyväksytyjen toimintalinjojen mukaisesti.

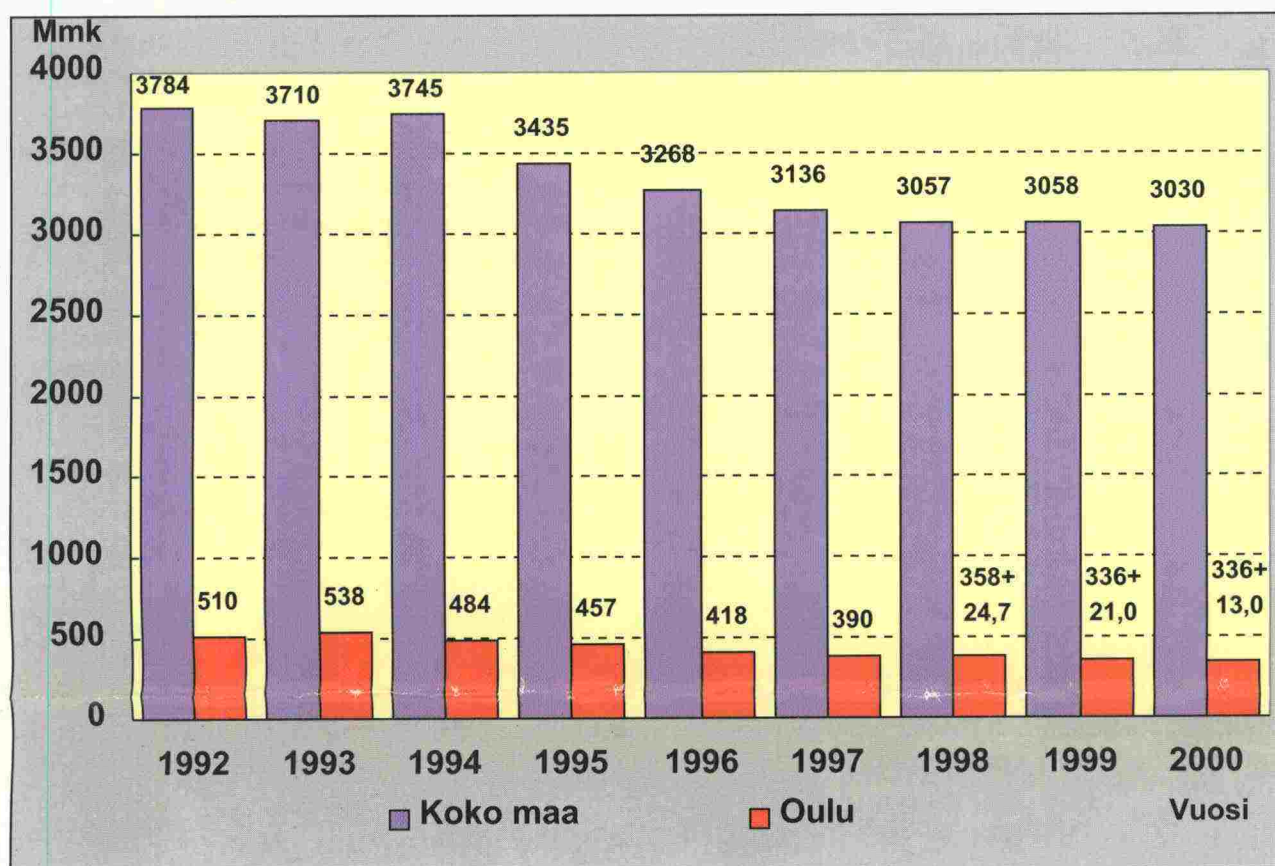
Talvihoidossa pääpaino on päätieverkolla, mutta myös alemman tieverkon talvikauden palvelutaso pidetään nykyisellään. Myös täsmähoitomenetelmiä kehitetään.

Liikenneympäristön hoidolla turvataan tien ja levähdysalueisiin liittyvien liikennemerkkien, opasteiden, tiemerkintöjen, tienvarsi- kalusteiden ja valaistuksen toimivuus sekä tieympäristön siisteys.

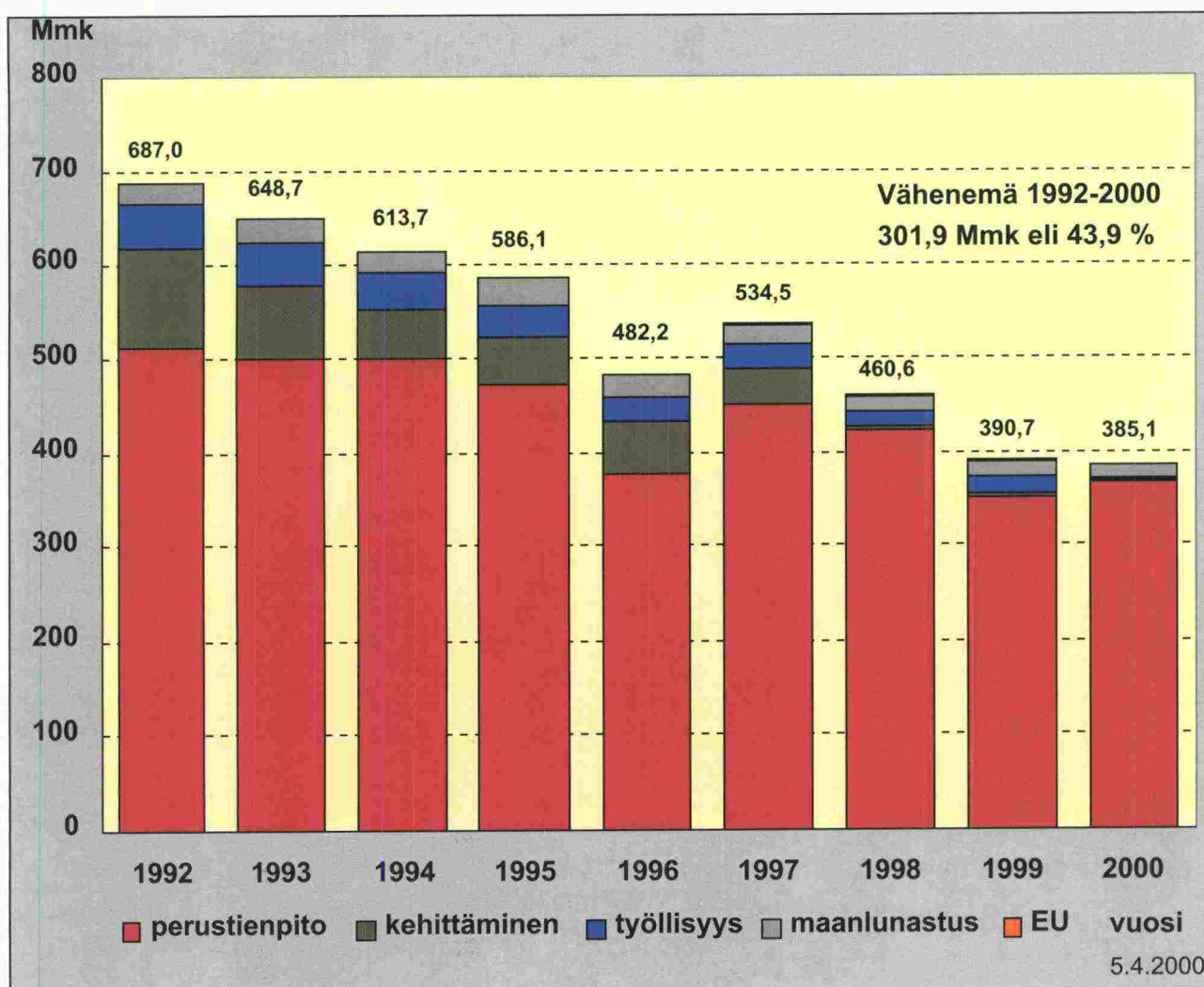
Rakenteiden ja laitteiden hoitoon kuuluu kuivatusjärjestelmien hoito, päällysteiden paikkaus sekä kaiteiden, aitojen, reunakivien, tievalaistuksen, liikennevalojen ja siltojen hoito.

Sorateiden hoito keskittyy tien sorakulutuskerroksen kunnosta huolehtimiseen. Sorateiden hoitoon liittyy myös keväisten keli- rikkokohteiden kunnostusta ja routaheittojen tasausta.

Hoidon osuus on 41 % perustienpidon rahoituksesta.



Perustienpitoon myönnetty rahoitus Tielaitoksessa ja Oulun tiepiirissä vuosina 1992-2000.



Oulun tiepiirin tienpidon rahoitus vuosina 1992-2000.

Ylläpito ja korvausinvestoinnit

Ylläpito ja korvausinvestoinnit kohdistuvat olemassa olevaan tieverkkoon. Niillä säilytetään tien käyttökelpoisuus ja rakenteellinen kunto.

Päällystettyjen teiden ylläpito perustuu tien tasaisuudelle, uraisuudelle, kantavuudelle ja vaurioille asetettuihin laatuvaatimuksiin. Laatuvaatimusten taso puolestaan riippuu tien liikennemäärästä ja toiminnallisesta luokasta. Näiden perusteella laaditaan vuosittaiset päällystysohjelmat. Ohjelmakaudella pyritään päällystettyjen teiden parantamista tarkastelemaan entistä enemmän osana tieliikenteen ylläpidon toimenpidevalikoimaa.

Rakenteiden ja laitteiden ylläpidon toimenpiteet kohdistuvat tien kuivatukseen, tierakenteen ja siltojen yksittäisiin vaurioihin sekä tiehen liittyviin kiinteisiin varusteisiin ja laitteisiin.

Korvausinvestoinneissa ohjelmakaudella kiinnitetään erityistä huomiota runkokelirikovaurioisten sorateiden parantamiseen. Kelirikkokohteiden parantamisen avulla turvataan alemman tieverkon liikennöinti vaikeinakin kevänä ja pitkällä tähtäimellä vähennetään painorajoitusten määrää. Alemman tieverkon päällystetyillä teillä päällysteiden uusimisen yhteydessä korjataan myös tien rakenteellisia vaurioita. Niiden valinnassa sovelletaan täsmäajattelua eli parantaminen kohdistetaan vain vaurioituneisiin kohtiin. Täsmäsuunnittelussa käytetään hyväksi maatutkaluotauksen perusteella tehtävää tieanalyysiä.

Siltojen korvausinvestoinneilla olemassa olevien huonokuntoisten siltojen kunto nostetaan alkuperäiselle tai nykyvaatimusten tasolle.

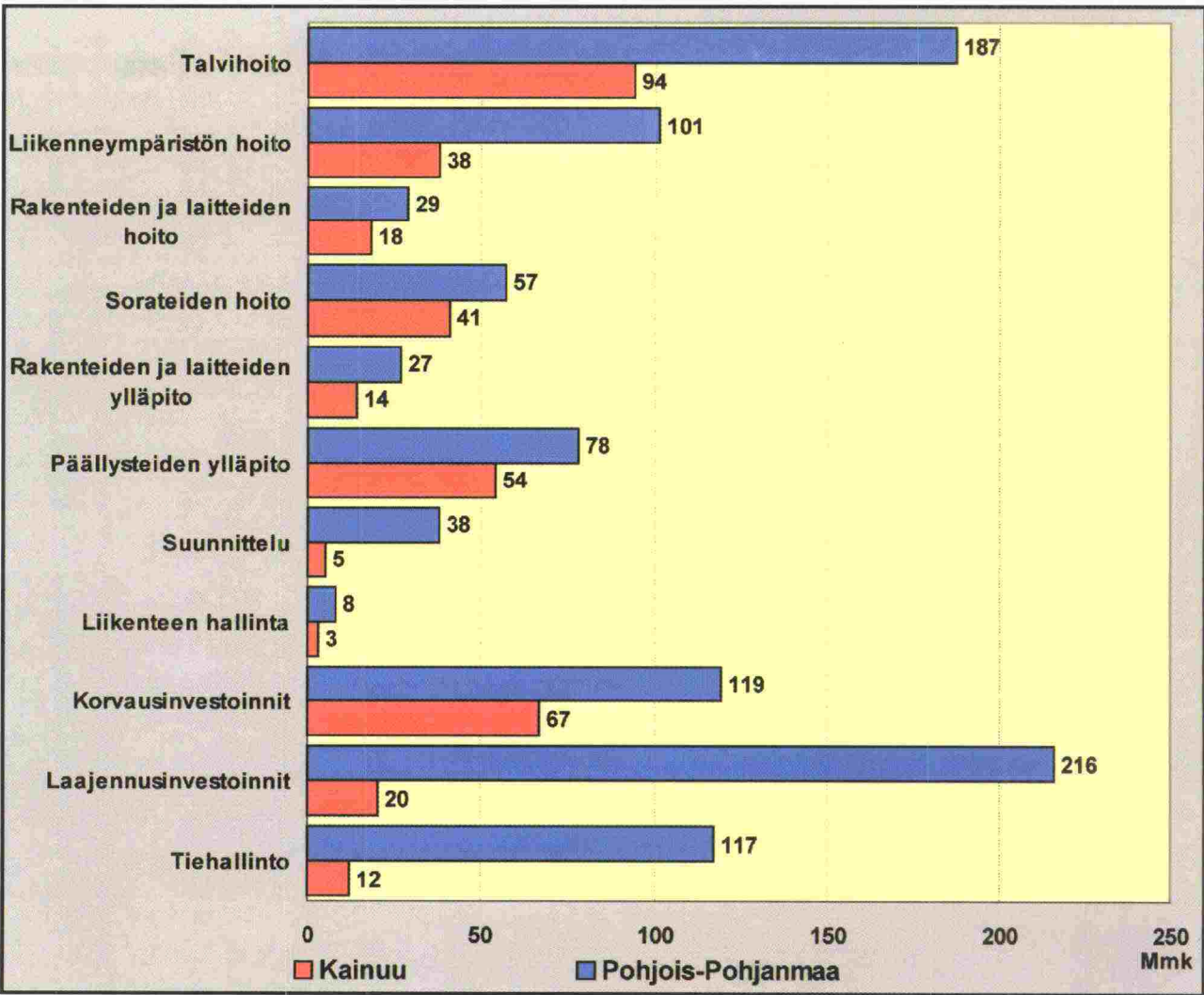
Ylläpidon ja korvausinvestointien osuus on 25 % perustienpidon rahoituksesta.

Laajennus- ja uusinvestoinnit

Laajennusinvestoinnit kohdistuvat nykyiselle tieverkolle ja niiden tarkoituksena on palauttaa tien palvelutaso kohtuulliseksi tienparannustoilla. Laajennusinvestoinneilla parannetaan liikenteen sujuvuutta ja turvallisuutta, vähennetään ympäristöhaittoja sekä samalla lisätään tieosan pääoma-arvoa.

Tiepiirin laajennusinvestoinnit kohdistuvat

Jatkuu sivulla 11



Tiepiirin perustienpidon rahoitus maakunnittain vuosina 2001-2004.

TUOTERYHMÄT/ TUOTTEET	Perussuunnitelma [milj.mk]				
	2000	2001	2002	2003	2004
HOITO					
Talvihoito	71,4	71,4	70,0	70,0	70,0
Liikenneympäristön hoito	35,2	35,2	34,7	34,7	34,7
Rakenteiden ja laitteiden hoito	12,4	12,4	11,4	11,4	11,4
Sorateiden hoito	24,6	24,6	24,5	24,5	24,5
HOITO YHTEENSÄ	143,6	143,6	140,6	140,6	140,6
YLLÄPITO					
Päällysteiden ylläpito	32,1	32,6	27,7	36,0	36,0
Rakenteiden ja laitteiden ylläpito	10,8	10,8	10,0	10,0	10,0
YLLÄPITO YHTEENSÄ	42,9	43,4	37,7	46,0	46,0
KORVAUSINVESTOINNIT	44,3	46,0	52,3	44,0	44,0
PERUSTIENPIDON SUUNNITTELU	14,2	12,0	11,0	10,0	10,0
LAAJENNUSINVESTOINNIT	63,6	55,2	59,1	60,6	61,1
LIIKENTEEN HALLINTA	2,8	2,8	2,8	2,8	2,8
TIEHALLINTO	34,0	32,0	31,5	31,0	30,5
KIINTEISTÖT/INVESTOINNIT	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0
PERUSTIENPITO YHTEENSÄ	346,4	336,0	336,0	336,0	336,0

Perustienpidon rahoitus tuotteittain vuosina 2000-2004.

Toimenpide	Yks.	2000	2001	2002	2003	2004	Yhteensä
		Määrä	Määrä	Määrä	Määrä	Määrä	Määrä
Kevyen liikenteen väylät	m	17446	32819	12915	15485	29316	107981
Kevyen liikenteen eritasot	kpl	4	5	9	8	3	28
Sorateiden parantaminen	m	43000	51000	51000	56000	51000	303000
Päällystetyt tiet (peruskorjaukset ja päällystämiset)	m	316000	336000	350000	350000	350000	1702000
Siltojen uusimiset ja korjaukset	kpl	21	26	25	29	32	133
Liittymäjärjestelyt	kpl	7	8	16	17	5	53
Tievalaistus (uudet valaistukset ja nykyisten saneeraukset)	m	18736	19256	6848	12237	12747	69824
Pohjavesisuojaukset (sisältää kevennetyt suojaukset)	m	1260			2200		3460
Melusuojaukset	hlö			112	210	190	512
Taajamien parantaminen	kpl	2	3	3	2	1	11

Perustienpidon hankkeiden toimenpiteiden määrät hankkeiden valmistumisvuoden mukaisesti.

Oulun tiepiirin toiminta- ja taloussuunnitelma Laajennusinvestoinnit

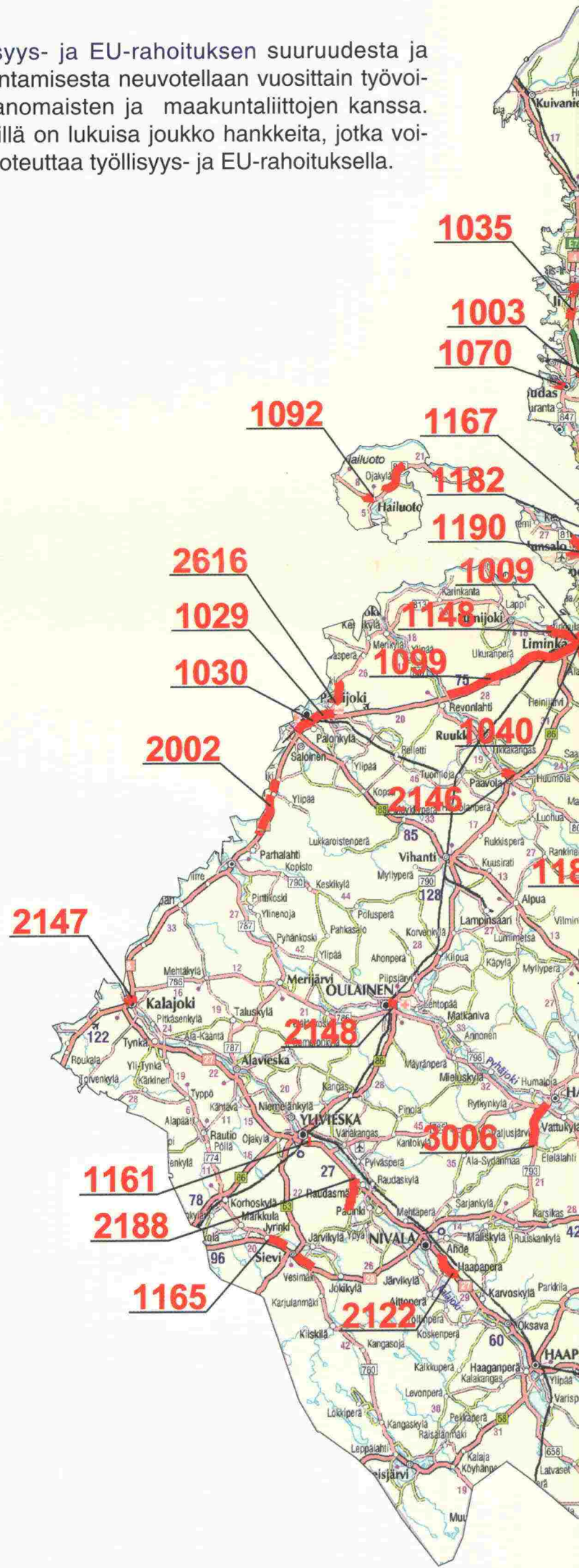
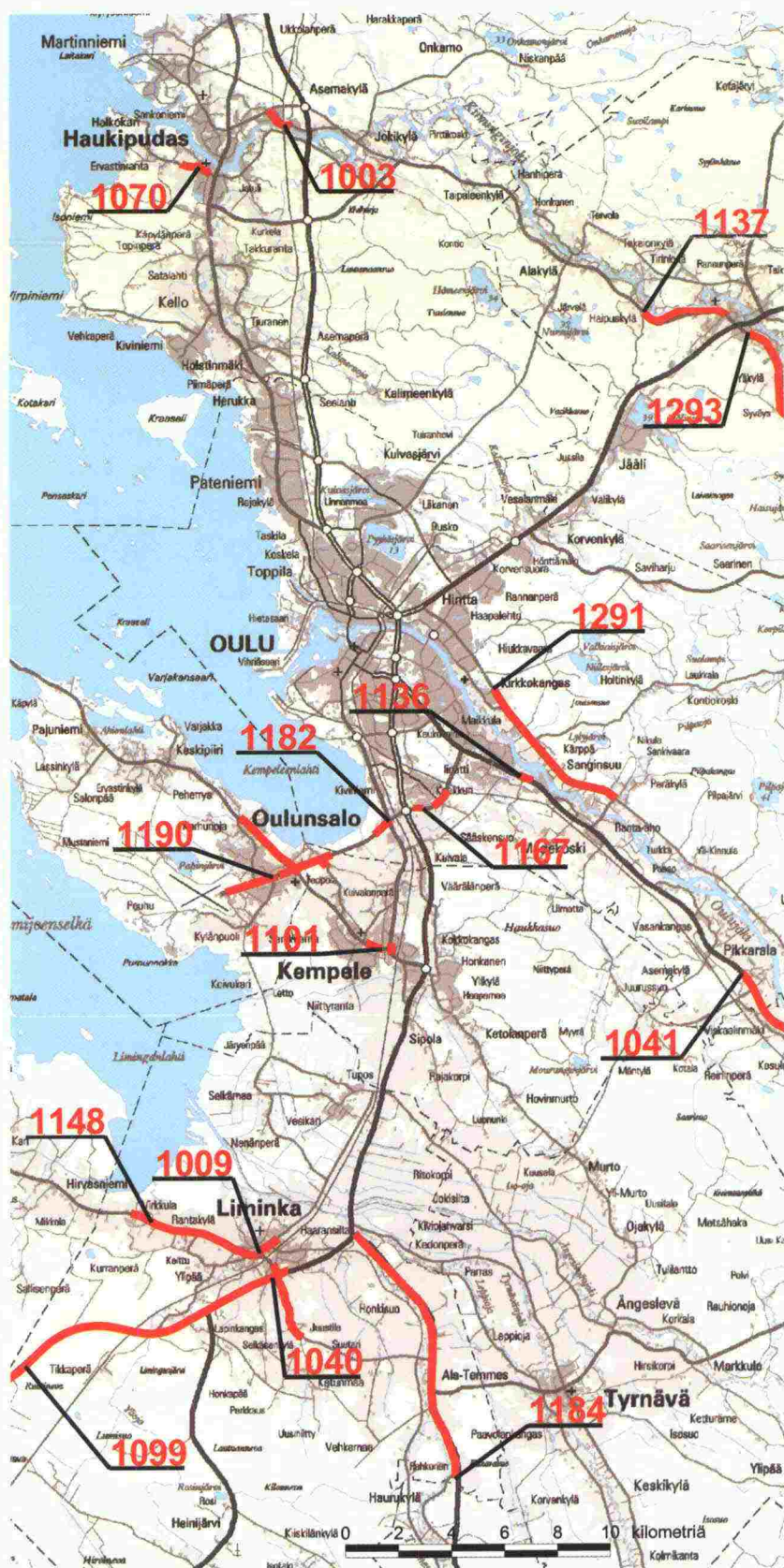
Laajennusinvestoinnit kohdistuvat pääosin nykyiselle tieverkolle ja niiden tarkoituksena on palauttaa tien palvelutaso lisääntyneen liikenteen edellyttämälle, nykyajan vaatimukset täyttävälle kohtuulliselle tasolle. Laajennusinvestointien perustana on lisääntyneen liikenteen myötä heikentynyt liikenneturvallisuus tai liikenteen sujuvuus.

Laajennusinvestointeja ovat mm. toisen ajoradan rakentaminen, suuntauksen parantaminen, eritasoliittymien rakentaminen, tien leventäminen, ohituskaistojen tai kevyen liikenteen väylien rakentaminen, sillan uusiminen, sorateiden parantaminen ja päällystäminen, liittymä- tai taajamajärjestelyt, tieympäristön pehmentäminen sekä valaistuksen, melusuojausten, pohjaveden suojausten tai pitkän riista-aidan rakentaminen.

1234

Kohteen sijainti ja numero

Työllisyys- ja EU-rahoituksen suuruudesta ja kohdentamisesta neuvotellaan vuosittain työvoimaviranomaisten ja maakuntaliittojen kanssa. Tiepiirillä on lukuisa joukko hankkeita, jotka voidaan toteuttaa työllisyys- ja EU-rahoituksella.





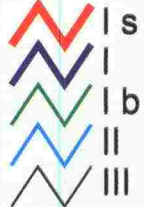
LAAJENNUSINVESTOINNIT 2001-2004

NRO	KOHDE/Toimenpide	Tie/Kunta	Määrä	Kust. tmk	Käyt.	2000	2001	2002	2003	2004	Jää
2147	KALAJOEN TAAJAMAJÄRJESTELYT	8, 7780		13674	1100	9300	3274				
	Muut toimenpiteet	Kalajoki		1674							
	Kauppakadun saneeraus & nop.raj. alentaminen		1 kpl	4200							
	Kiertoliittymän rakentaminen		3 kpl	5700							
	Kolmihaaraliittymän täyskanavointi		1 kpl	1000							
	Kevyen liikenteen alikulun rakentaminen		1 kpl	1000							
	Kevyen liikenteen väylän rakentaminen		140 m	100							
2616	ÄMMÄNKORVENTIE-OLKIJOKI KEVYEN LIIKENTEEN JÄRJESTELYT	813, 18617		2360	410		1950				
	Tievalaistuksen saneeraus	Pattijoki	3890 m	550							
	Sillan uusiminen		1 kpl	250							
	Kevyen liikenteen väylän rakentaminen		3850 m	1560							
2122	HAAPAPERÄN KEVYEN LIIKENTEEN JÄRJESTELYT	27,18341, 18343		5830		2000	3830				
	Uusi tievalaistus	Nivala	4560 m	505							
	Linja-autopysäkin rakentaminen			100							
	Liittymän kevyt parantaminen		1 kpl	20							
	Päällystetyn tien rakenteen parantaminen		4049 m	2205							
	Kevyen liikenteen väylän rakentaminen		4045 m	3000							
1177	KESTILÄN TAAJAMA	800, 822, 18540		7080		3500	3580				
	Nopeuksien hidastimet & nop.raj. alentaminen	Kestilä	1217 m	550							
	Uusi tievalaistus		2858 m	1080							
	Sillan uusiminen		1 kpl	3500							
	Katu yleiseksi tieksi		1300 m	800							
	Päällystetyn tien rakenteen parantaminen		1217 m	400							
	Kevyen liikenteen väylän rakentaminen		774 m	750							
2002	VT 8 HURNASPERÄ- HAAPAJOKI KEVYEN LIIKENTEEN JÄRJESTELYT	8		6200		3100	3100				
	Levähdys/pysäköintialueen rakentaminen	Raahe	2 kpl	689							
	Yksityistien järjestelyt		6000 m	603							
	Kevyen liikenteen alikulun rakentaminen		1 kpl	540							
	Kevyen liikenteen väylän parantaminen		35 m	24							
	Kevyen liikenteen väylän rakentaminen		7014 m	4344							
1136	SÄÄSKENSUON LIITTYMÄ	22		4500		2250	2250				
	Tievalaistuksen saneeraus	Oulu	533 m	100							
	Nelihaaraliittymän täyskanavointi		1 kpl	3400							
	Kevyen liikenteen alikulun rakentaminen		1 kpl	1000							
1101	KEMPELEEN KESKUSTAN LIIKENNEJÄRJESTELYT OSA I	816, 847		5530			5530				
	Muut toimenpiteet	Kempele		560							
	Tievalaistuksen saneeraus		1165 m	344							
	Kiertoliittymän rakentaminen		1 kpl	1000							
	Päällystetyn tien rakenteen parantaminen		1165 m	2426							
	Kevyen liikenteen alikulun rakentaminen		1 kpl	1200							
1130	LAUKKA-KORIVAARA KEVYEN LIIKENTEEN JÄRJESTELYT	22		1800			1800				
	Kevyen liikenteen väylän rakentaminen	Muhos	2800 m	1800							
1165	JYRINKI-RIESKANIEMI KEVYEN LIIKENTEEN JÄRJESTELYT	28		3800			3800				
	Tievalaistuksen saneeraus	Sievi	2150 m	340							
	Kevyen liikenteen väylän rakentaminen		6561 m	3460							
3006	MT 793 RYPPYMÄKI KEVYEN LIIKENTEEN JÄRJESTELYT	793		2500			2500				
	Uusi tievalaistus	Haapavesi	4100 m	400							
	Kevyen liikenteen väylän rakentaminen		7400 m	2100							
2084	PYHÄNTÄ- VUOLIOJEN KR II	28		4500			4500				
	Päällystetyn tien leventäminen	Pyhäntä	10255 m	4500							
1161	VT 27 KÄRKKÄISENKADUN LIITTYMÄ	27		2500			2500				
	Kolmihaaraliittymän täyskanavointi	Ylivieska	1 kpl	1300							
	Kevyen liikenteen alikulun rakentaminen		1 kpl	1000							
	Kevyen liikenteen väylän rakentaminen		200 m	200							
1009	LIMINGAN TAAJAMAJÄRJESTELYT	8131, 18628, 18666		7230			3000	4230			
	Kauppakadun saneeraus & nop.raj. alentaminen	Liminka	3 kpl	6230							
	Kiertoliittymän rakentaminen		1 kpl	1000							
2148	OULAISTEN RISTEYS	86		8600			5000	3600			
	Melusuojaus	Oulainen	890 m	750							
	Tievalaistuksen saneeraus		820 m	150							
	Kiertoliittymän rakentaminen		1 kpl	3000							
	Päällystetyn tien suuntauksen parantaminen		770 m	2000							
	Henkilöauto- & kevytliikenteen alikulku		1 kpl	1700							
	Kevyen liikenteen alikulun rakentaminen		1 kpl	1000							
2307	KÄRSÄMÄEN TAAJAMAJÄRJESTELYT	4, 58		15300			9000	6300			
	Kauppakadun saneeraus & nop.raj. alentaminen	Kärsämäki	1 kpl	6000							
	Kiertoliittymän rakentaminen		1 kpl	1000							
	Nelihaaraliittymän täyskanavointi		1 kpl	1000							
	Päällystetyn tien suuntauksen parantaminen		1171 m	3500							
	Henkilöauto- & kevytliikenteen alikulku		1 kpl	1500							
	Kevyen liikenteen alikulun rakentaminen		1 kpl	1000							
	Kevyen liikenteen väylän rakentaminen		2454 m	1300							
1190	MT 815 LENTOKENTÄNTIE	815, 816, 18680		39500			18000	21500			
	Taajaman liikennejärjestelyt	Oulunsalo		2000							
	Meluvalli		450 m	1000							
	Tievalaistuksen saneeraus		6028 m	900							
	Väistötilan rakentaminen		2 kpl	600							
	Kiertoliittymän rakentaminen		4 kpl	9300							
	Kolmihaaraliittymän täyskanavointi		1 kpl	1300							
	Liittymän porrastaminen		1 kpl	1200							
	Päällystetyn tien suuntauksen parantaminen		2415 m	9550							
	Kevyen liikenteen ylikulun rakentaminen		1 kpl	2000							
	Kevyen liikenteen alikulun rakentaminen		5 kpl	7400							
	Kevyen liikenteen väylän rakentaminen		2834 m	2460							
	Muut toimenpiteet			1790							
1105	VT 4 PULKKILAN TAAJAMAN KOHDALLA	4		4100				4100			
	Liittymän kevyt parantaminen	Pulkkila	1 kpl	150							
	Liittymän porrastaminen		2 kpl	1450							
	Katu yleiseksi tieksi			1300							
	Kevyen liikenteen alikulun rakentaminen		1 kpl	1000							
	Kevyen liikenteen väylän rakentaminen		499 m	200							
1092	HAILUODON KEVYEN LIIKENTEEN JÄRJESTELYT	816		2900				2900			
	Kevyen liikenteen väylän rakentaminen	Hailuoto	7128 m	2900							
5226	HYRYNSALMEN TAAJAMAJÄRJESTELYT	891		4300				2000	2300		
	Taajaman liikennejärjestelyt	Hyrynsalmi		4300							
5047	AKONLAHTI-KUHMO	900, 19269		5600				3600	2000		
	Levähdys/pysäköintialueen rakentaminen	Kuhmo	1 kpl	400							
	Väistötilan rakentaminen		1 kpl	200							
	Liittymän kevyt parantaminen		3 kpl	600							
	Nelihaaraliittymän täyskanavointi		1 kpl	800							
	Liittymän porrastaminen		1 kpl	200							
	Kevyen liikenteen alikulun rakentaminen		1 kpl	1000							
	Kevyen liikenteen väylän rakentaminen		2105 m	2300							
	Tievalaistuksen saneeraus		3495 m	100							

NRO	KOHDE/Toimenpide	Tie/Kunta	Määrä	Kust. tmk	Käyt.	2000	2001	2002	2003	2004	Jää
1040	VT 8 LIMINGAN LIIKENNEJÄRJESTELYT Tievalaistuksen saneeraus Liittymän porrastaminen Soratien parantaminen + päällystäminen Kevyen liikenteen alikulun rakentaminen Kevyen liikenteen väylän rakentaminen	8, 813 Liminka	3000 m 1 kpl 3000 m 1 kpl 950 m	5500 450 1350 2000 1500 200				2500	3000		
1167	MT 815 PALOKANKAANTIE - VT4 Kolmihaaraliittymän täyskanavointi Liittymän siirto Liittymän porrastaminen Kevyen liikenteen alikulun rakentaminen	815 Oulu	3 kpl 1 kpl 1 kpl 2 kpl	10000 3000 2000 2000 3000				5000	5000		
1029	VT 8 PATTIJOEN LIIKENNEJÄRJESTELYT Melusuojaus Pohjaveden suojaus Väistötilan rakentaminen Liittymän porrastaminen Sillan parantaminen Uusi silta Kevyen liikenteen alikulun rakentaminen Kevyen liikenteen väylän rakentaminen	8, 8104, 18584 Pattijoki	2870 m 700 m 2 kpl 1 kpl 1 kpl 1 kpl 1 kpl 1 kpl 2144 m	8875 2325 350 300 2500 200 450 1500 1250				4675	4200		
2188	SATTULA-TÖRMÄLÄ Soratien parantaminen ja päällystäminen Tievalaistuksen saneeraus Uusi tievalaistus	7813, 18283 Ylivieska	5411 m 1402 m 1178 m	4800 2850 150 200				2000	1200		
1030	VT 8 KOULUTIE-LAPPANEN KEVYEN LIIKENTEEN JÄRJESTELYT Pohjaveden suojaus Tievalaistuksen saneeraus Uusi silta Kevyen liikenteen alikulun rakentaminen Kevyen liikenteen väylän rakentaminen	8 Pattijoki Raahe	1500 m 4369 m 1 kpl 1 kpl 2634 m	4800 750 750 900 1000 1400				2150	2650		
1035	IIN TAAJAMAJÄRJESTELYT VAIHE I Muut toimenpiteet Melusuojaus Tievalaistuksen saneeraus Kiertoliittymän rakentaminen Nelihaaraliittymän täyskanavointi Liittymän porrastaminen Kevyen liikenteen alikulun rakentaminen Kevyen liikenteen väylän rakentaminen	4, 851, 8513 Ii	720 m 800 m 1 kpl 1 kpl 1 kpl 2 kpl 2324 m	17200 4400 1450 200 3000 2900 1900 2000 1350				7500	8500	1200	
5998	PYYKÖNPURON LIITTYMÄJÄRJESTELYT Kiertoliittymän rakentaminen Uusi silta Kevyen liikenteen alikulun rakentaminen Kevyen liikenteen väylän rakentaminen	5 Kajaani	1 kpl 1 kpl 1 kpl 958 m	5000 2700 300 1000 1000					5000		
1293	KOLAMÄKI-KOITELI KEVYEN LIIKENTEEN JÄRJESTELYT Kevyen liikenteen väylän rakentaminen	848 Kiiminki	3750 m	1800 1800					1800		
1070	ERVASTINRANTA KEVYEN LIIKENTEEN JÄRJESTELYT Päällystetyn tien suuntauksen parantaminen Kevyen liikenteen väylän rakentaminen	18738 Haukipudas	460 m 1185 m	3300 1840 1460					3300		
1164	VT 20 LAKARI-RISSASENPERÄ KEVYEN LIIKENTEEN JÄRJESTELYT Uusi tievalaistus Liittymän porrastaminen Kevyen liikenteen alikulun rakentaminen Kevyen liikenteen väylän rakentaminen	20 Pudasjärvi	1373 m 1 kpl 1 kpl 1406 m	2600 200 100 900 1400					2600		
1003	HAUKIPUTAAN ASEMAKYLÄN TIEJÄRJESTELYT Nopeuksien hidastimet & nop.raj. alentaminen Eritason rakentaminen rautatien tasoristeykseen Katu yleiseksi tieksi Kevytliikenne rinnakkaisväylälle	8481, 18742 Haukipudas	1 kpl 1 kpl 780 m 353 m	1790 200 660 930				1790			
1184	VT 4 HAURUKYLÄ-HAARANSILTA Päällystetyn tien suuntauksen parantaminen	4 Liminka	10987 m	6000 6000					4000	2000	
1186	VT 4 RANTSILA Muut toimenpiteet Melusuojaus Tievalaistuksen saneeraus Väistötilan rakentaminen Liittymän siirto Päällystetyn tien leventäminen Päällystetyn tien suuntauksen parantaminen Kevyen liikenteen alikulun rakentaminen Kevyen liikenteen väylän rakentaminen	4, 807, 18579 Rantsila	450 m 2524 m 2 kpl 1 kpl 4700 m 2334 m 1 kpl 400 m	13650 580 1150 610 120 80 5780 4130 1000 200				3400	5550	4700	
1041	VISKAALI-LAUKKA KEVYEN LIIKENTEEN JÄRJESTELYT Uusi tievalaistus Uusi silta Kevyen liikenteen väylän rakentaminen	22 Muhos Oulu	4637 m 2 kpl 4637 m	3900 450 550 2900						3900	
5557	HAAPONIVA-RUOTTUSENPURO KEVYEN LIIKENTEEN JÄRJESTELYT Sillan parantaminen Kevyen liikenteen väylän rakentaminen	5 Suomussalmi	1 kpl 3529 m	3000 1000 2000						3000	
1291	SAARELA-SANKI KEVYEN LIIKENTEEN JÄRJESTELYT Kevyen liikenteen väylän rakentaminen	8300 Oulu	6500 m	4700 4700					4700		
2070	PYHÄNNÄN LIIKENNEJÄRJESTELYT II Muut toimenpiteet Tievalaistuksen saneeraus Levähdys/pysäköintialueen rakentaminen Uusi silta Päällystetyn tien leventäminen Kevyen liikenteen väylän rakentaminen	88, 822 Pyhäntä	4960 m 1 kpl 3 kpl 700 m 2300 m	4210 630 70 500 1200 660 1150					4210		
1137	HAIPUSKYLÄ- KIIMINKI KEVYEN LIIKENTEEN JÄRJESTELYT Kevyen liikenteen väylän rakentaminen	848 Kiiminki	3368 m	1800 1800					1800		
1148	LIMINKA-LUONTOKESKUS KEVYEN LIIKENTEEN JÄRJESTELYT Päällystetyn tien rakenteen parantaminen Kevyen liikenteen alikulun rakentaminen Kevyen liikenteen väylän rakentaminen	813 Liminka	340 m 1 kpl 5108 m	5650 600 650 4400					5650		
2146	PAAVOLA KK Uusi tievalaistus Päällystetyn tien rakenteen parantaminen Kevyen liikenteen väylän rakentaminen	18596 Ruukki	1550 m 1575 m 1550 m	2300 100 1600 600						2300	
1182	MT 815 RANTAVAINION KOHTA Muut toimenpiteet Melusuojaus Tievalaistuksen saneeraus Kolmihaaraliittymän täyskanavointi Sillan parantaminen	815 Oulu	800 m 800 m 2 kpl 1 kpl	4642 284 1258 200 2600 300					4642		
1099	REVONLAHTI-LAPINKANGAS Eritason rakentaminen rautatien tasoristeykseen Nelihaaraliittymän täyskanavointi Päällystetyn tien leventäminen	8 Liminka Ruukki	1 kpl 1 kpl 20381 m	15500 4500 350 10650						7000	8500
1185	VT 20 TAIVALKOSKEN KEVYEN LIIKENTEEN JÄRJESTELYT Uusi tievalaistus Uusi silta	20 Taivalkoski	1285 m 1 kpl	3000 250 2000						2000	1000

TEIDEN TALVIHOITOLUOKAT JA TIEMESTAREIDEN ALUEET

Talvihoitoluokitus



Tiemestarialue

Seppo Nauska
0204 44 6845
0400 282 164

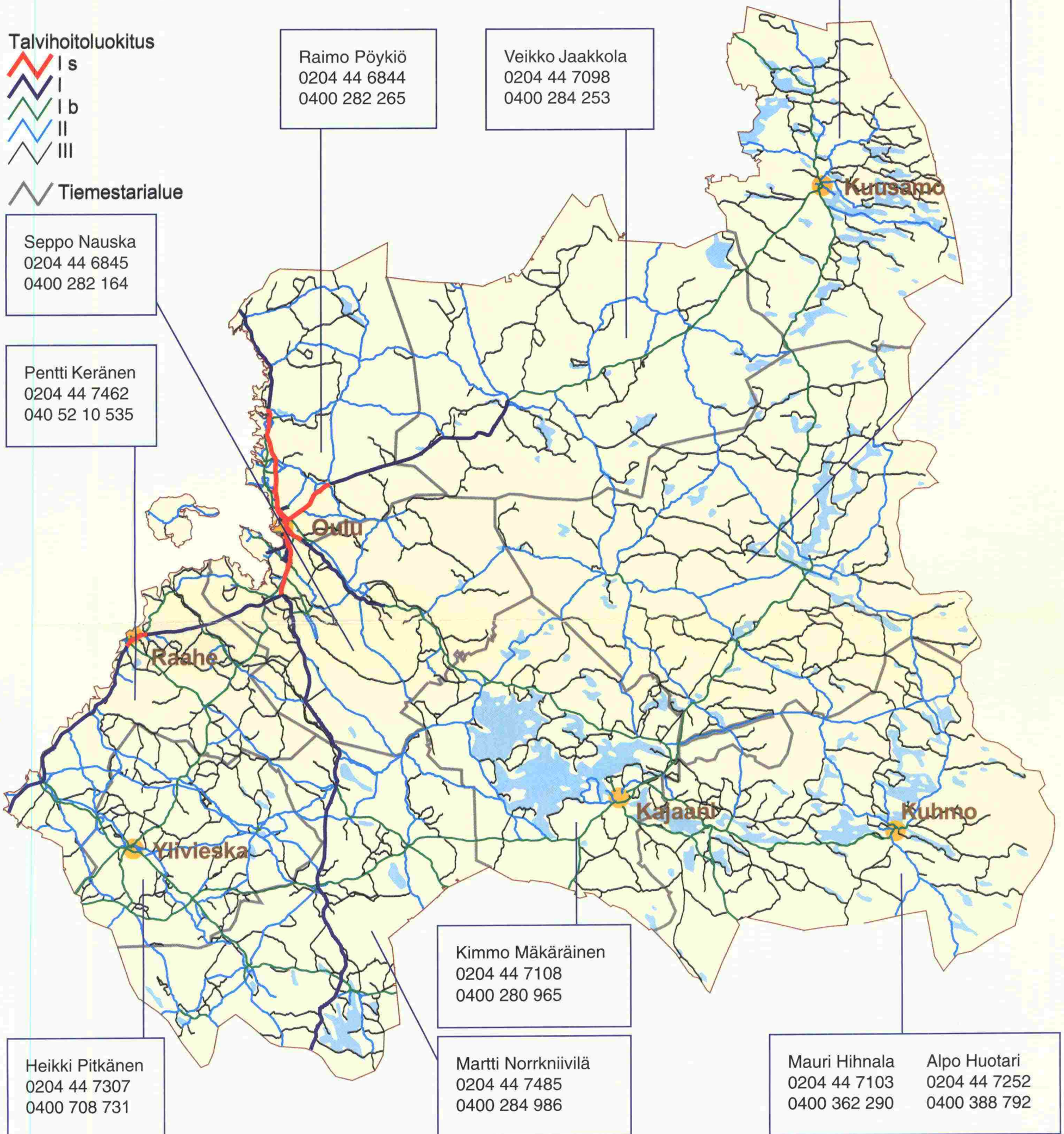
Pentti Keränen
0204 44 7462
040 52 10 535

Raimo Pöykiö
0204 44 6844
0400 282 265

Veikko Jaakkola
0204 44 7098
0400 284 253

Eero Nyman
0204 44 7093
0400 283 984

Pekka Moilanen
0204 44 7442
0400 284 117



Vilkkaat päätiet (Is, I ja Ib)

Tiet pidetään suurimman osan aikaa joko kokonaan tai osittain paljaina, eikä talvikeli vaikeuta kovin paljoa matkantekoa. Tiellä liikuminen edellyttää kuitenkin aina ajotavan sopeuttamista tilanteen mukaiseksi. Liukkaita poistetaan pääasiassa suolaamalla silloin, kun lämpötila on nollan tuntumassa. Kylmemmällä ilmalla polanteiset tiekohdat ja risteykset hiekoitetaan mikäli liukkaita esiintyy.

Vähäliikenteiset päätiet ja muut vilkkaat tiet (Ib ja II)

Tiet voivat olla osittain tai kokonaan lumipolanteisia, mutta kuitenkin varsin tasaisia. Liikennöinti on normaalisti joustavaa, mutta talvikeli edellyttää silti tilanteen mukaista ajonopeutta. Liukkaita torjutaan hiekoittamalla risteyksiä, kaarteita ja mäkiä.

Muut vähäliikenteiset tiet

Teillä sallitaan läpi talven lumipolanne, joka voi säiden vaihteluiden aikana olla liukas. Liukkaita torjutaan tarvittaessa hiekoittamalla risteyksiä, kaarteita ja mäkiä.

Mauri Hihnala
0204 44 7103
0400 362 290

Alpo Huotari
0204 44 7252
0400 388 792

Kimmo Mäkräinen
0204 44 7108
0400 280 965

Martti Norrkniivilä
0204 44 7485
0400 284 986



Talvihoitoa valtatiellä 5 Taivalkoskella.

pääasiassa taajamajärjestelyihin sekä kevyen liikenteen väylien ja alikulkujen rakentamiseen. Laajennus- ja uusinvestoinneissa on jouduttu luopumaan aiempien suunnitelmien mukaisista ohikulkuteistä ja eritasoliittymistä sekä etsimään uusia ratkaisuvaihtoehtoja. Useissa tapauksissa aiemmin suunnitellut kalliit liittymäratkaisut korvataan uudessa ohjelmassa kiertoliittymillä tai porrastetuilla tasoliittymillä.

Laajennus- ja uusinvestointien vuosirahoitus on laskenut huomattavasti. Vuonna 1998 rahoitus oli 153 Mmk ja vuoden 2000 rahoitus on vain 64 Mmk, jolla tasolla rahoituksen oletetaan pysyvän ohjelmakaudella. Laajennusinvestointien osuus on 18 % perustienpidon rahoituksesta.

Työllisyys- ja EU-rahoitus

Arvio vuoden 2000 työllisyysrahoituksesta on noin 5 Mmk. Vuoden 2001 rahoitus ei ole tiedossa, mutta todennäköisesti se säilyy vuoden 2000 tasolla. EU-rahoitusta vuodelle 2000 on arvioitu saatavan 1,3 Mmk. Interreg Karjala III -rahoitusta ei ole tiedossa. Vuodelle 2001 tiepiirin toiveena on saada rahoitusta selkeästi enemmän.



Valtatien 4 liikennettä kesäisenä päivänä.

VAIKUTUKSET

Tieverkon päivittäinen palvelutaso säilyy entisellä tasolla. Erityisesti talvihoidon tasoon kiinnitetään huomiota. Talvihoidon palvelutaso paranee eräillä tärkeillä päätieosuuksilla. Sekä kesä- että talvihoidossa siirrytään entistä enemmän liikenteen erityistarpeista räätälöityyn "täsmähoitoon", jolloin palvelutaso vastaa paremmin todellisia liikenteen tarpeita.

Ohjelmakaudella tieverkkoa päällystetään uudelleen vuosittain noin 340 kilometriä. Päällystetyn tieverkon kunto pyritään pitämään lähes vuoden 1999 tasolla.

Sorateitä voidaan parantaa ja päällystää vain 6 kilometrin matkalla. Kun runkokelirikkoisia sorateitä parannetaan sorapintaisena, painorajoitusten määrä vähenee, mutta ohjelmakauden jälkeenkin joudutaan sorateille asettamaan keväisin painorajoituksia.

Taajamien liikenneturvallisuustoimenpiteillä ja teiden piennarlevityksillä parannetaan pääteiden sujuvuutta. Muilla teillä toteutettavilla pienimuotoisemmilla parantamistoimenpiteillä parannetaan liikenneturvallisuuden lisäksi myös liikenteen sujuvuutta.

Ruuhkautuvien tieosuuksien määrä vähenee, kun kehittämishankkeena toteutettavan valtatie 4 parantamistyö valmistuu. Liikenteen häiriöt vähenevät ja matka-aikojen ennustettavuus paranee urakointikäytäntöjen sekä liikenteen tiedotuksen ja ohjauksen kehittämisen myötä.

Siltojen ylläpito-hankkeiden, joilla estetään pitkällä aikavälillä siltojen rakenneongelmia, rahoitusta on lisätty. Lisääntyneestä rahoituksesta huolimatta siltojen kunto keskimäärin heikkenee, mikä johtuu siltojen korkeasta keski-ikästä. Siltojen painorajoitukset eivät vähene. Painorajoitetut sillat eivät kuitenkaan sijaitse elinkeinoelämän kannalta tärkeillä tieosuuksilla.

Kevyen liikenteen teitä ja alikulkuja, tievalaistuksia sekä muita liikenneturvallisuutta ja liikenneympäristöä parantavia toimenpiteitä on suunniteltu toteutettavaksi huomattava määrä. Suunnitelmassa esitetyillä toimenpiteillä ei voida saavuttaa liikenneministeriön asettamaa tavoitetta polkupyörällä tehtävien matkojen määrän kaksinkertaistamiseksi vuoden 1986 tasosta vuoteen 2005 mennessä.

Laajennusinvestointien yhteydessä poistetaan ympäristöhaittoja ja parannetaan tiemaisemaa: Ohjelmakauteen sisältyy yhden kevennetyn pohjavesisuojaus- ja rakentamisen ja lisäksi 15 pohjavesialueen tilan kehitystä seurataan jatkuvasti. Suolan käyttöä rajoitetaan edelleen. Meluntorjuntatoimenpiteillä saadaan suojattua noin 500 asukasta. Tiemaisemaa parannetaan etenkin taajamahankkeiden yhteydessä.

EDESSÄ MUUTTO JA MUUTOS – TAKANA PITKÄSTI OSAAMISTA

Tielaitoksen Oulun tiepiirin piirikonttori muuttaa joulukuun 2000 alussa uusiin tiloihin Veteraaninkadulle. Nykyisellä paikallaan Ratakadulla piirikonttori on sijainnut 34 vuotta, eli vuodesta 1966 alkaen. Koskaan aikaisemmin toimipaikkamme ei ole sijainnut näin pitkään samassa osoitteessa.

Aiemmin piirikonttori on sijainnut Oulussa:

vv. 1954 – 1966	Kirkkokatu 11
vv. 1936 – 1954	Hallituskatu 12
vv. 1931 – 1936	Torikatu 13
vv. 1926 – 1931	Ojakatu 1
vv. 1867 – 1926	Linnankatu 1 ja
vv. 1860 – 1867	Kirkkokatu 3:n ullakkohuoneessa.

Uusi toimitalomme Veteraaninkadulla on ulkoapäin katsottuna hyvin pelkistetyn näköinen "betonikasarmia" muistuttava rakennus, mutta olemme vakuuttuneita, että sisälle astuessaan asiakkaamme kokee yllätyksen. Hän aistii tullessaan uuden aikakauden miljööseen, jossa sijaitsee avaruusaluksen komentopöytä muistuttava asiakkaan vastaanotto- ja liikenteen palvelupiste.

Muuttaessamme Veteraaninkadulle Oulun tiepiiri on uuden aikakauden alussa, mutta menneisyyttä on kunniakkaat 140 vuotta ja koko Tielaitoksen perustamisesta tuli viime vuonna kuluneeksi 200 vuotta. Perustamisensa alkuaikoina Oulun tiepiiri käsitti koko Pohjois-Suomen alueen, eli nykyiset Oulun ja Lapin

tiepiirit. Viraston uudelleen järjestelyn yhteydessä, vuonna 1925 maa jaettiin yhdeksään tiepiiriin. Tällöin Oulun tiepiiristä erotettiin Perä-Pohjolan piiri, eli nykyinen Lapin tiepiiri.

Tänä vuonna olemme Tielaitoksessa jälleen muutoksen edessä. Tuotannosta ollaan tekemässä liikelaitosta ja me tiehallinnossa jat-

kamme virastona. Nykyisin tiehallinto on jaettu - kuten historiansa alkuaikoinakin yhdeksään tiepiiriin, niistä yksi on Oulun tiepiiri.

Tervetuloa asioimaan uusiin tiloihimme!



Oulun tiepiirin piirikonttorin tuleva toimitalo Veteraaninkadulla.



Tielaitos
TIEHALLINTO

Oulun tiepiiri
Ratakatu 13
PL 261
90101 OULU

Puhelinvaihe 0204 44 158
Telefaksi 0204 44 6884
E-mail etunimi.sukunimi@tielaitos.fi
Internet www.tielaitos.fi

Lisätietoja suunnitelmasta antavat:

Tiejohtaja	Esa Vuolteenaho
Rakennusneuvos	puh. 0204 44 6800
Ohjelmointipäällikkö	Hannu Tolonen
	puh. 0204 44 6836

Tietää tiet ja kelin

0200-2100

Tienkäyttäjän linja